



Pyörätien ja ajoradan väliin tulee jättää tilaa valo-ohjaukselle.

TULLI BUSINESS PARK

Pylväshaavat säilytetään.

Puut poistetaan, tukimuri uusitaan.

Sähkökaappi.

- JK 3,50 m
- Pylväshaavat 1,50 m
- Pyörätie 3,00 m
- Odotusalue 3,00 m

Pienteollisuustalon seinustalla paljon portaita sekä luukkuja. Kaventavat jalkakäytävää paikoitellen jopa 1,20 metriä.

Pysäkkisyvennys ja odotustila.

Pyörätien ylityspaikka poistuu.

Portaali siirrettävä.

Portaalin jalusta siirrettävä.

Pyörätie poistuu. Jalkakäytävän reunassa erotusalue johon kadun varten pylväät siirretään.

Pyörätien jatke poistuu. Kiveys muokataan suojaiteksi koko leveydeltä.

- JK 2,47 m
- Kiviraita 0,28 m
- Pyörätie 3,00 m
- Erotuskaista 0,50 m
- Ajokaista 3,25 m
- Ajokaista 3,25 m
- Ajokaista 3,50 m
- JK 4,25 m

Silta yhdistyy eteläkanteen.

Tukimuri uusitaan.

Katualueen ylitys enimmillään 4,50 m. (Nykyisin suurimmillaan 1,80 m.)

Puiden suojavyöhykkeet. Säde 6 m erityisen merkittävät puut. Säde 4 m muut puut.

Tontille ajo poistuu.

Pysäkilke rakennetaan odotustila.

- JK joustavyöhyke -1,20 m
- JK+PP -4,20 m
- Odotusalue 3,37 m
- Pysäkkilevennys 3,00 m
- Ajokaista 3,25 m
- Ajokaista 3,25 m
- Keskisäde 1,50 m
- Kääntymiskaista 3,00 m
- Ajokaista 3,50 m
- Vieräalue 3,00 m
- Pyörätie 2,75 m
- Kiviraita 0,28 m
- JK 1,97 m

Merkittävä vaahtera. Sijainti suuntaa antava.

Liittyminen nykytilaan mahdollista.

NOKIA AREENA

TECHNOPOLIS

KANSLERINRINNE

Kalevantien yleissuunnitelma		kaup. osaväylä korttelin kortista		Päivätyksen sisältö		Koord./Kort./järjestelmä		Mittakaava	
Tilaaja Tampereen Kaupunki		Suunnittelija Tuomas Sainio		VE B (2+1) Asemapiirustus		GK24/N2000		1:500	
Päiväys 28.10.2025		Pääsuunnittelija Tuomas Sainio		Suunnittelija Tuomas Sainio		Tarkastaja Tero Backman		LKT	